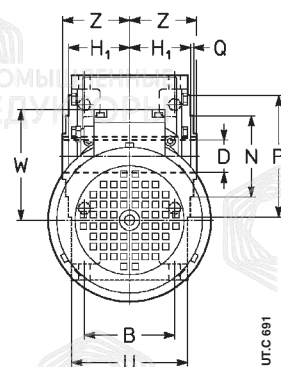
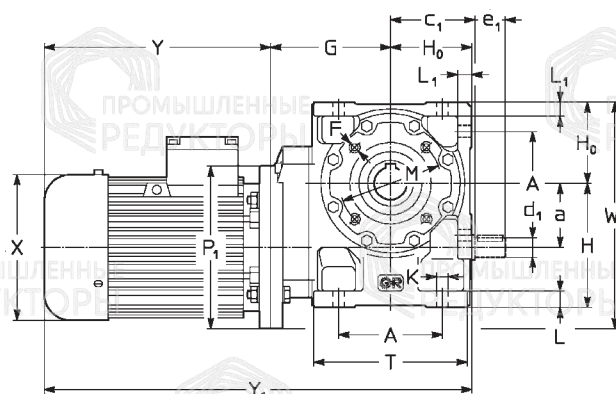


10 - Esecuzioni, dimensioni, forme costruttive e quantità d'olio

10 - Designs, dimensions, mounting positions and oil quantities

MR V 32 ... 81



Esecuzione¹⁾

normale
vite sporgente

Design¹⁾

standard
worm extension

UO3A
UO3D

Grandezza Size ridutt. red.	motore motor B5	a	A	c ₁	D Ø H7	d ₁ Ø	F	G	H	H ₀	H ₁	K Ø	L	M Ø	N Ø h6	P Ø	T	Z	P ₁ Ø	X Ø ≈	Y ≈	Y ₁ ≈	W ≈	W ₁ ≈	Massa Mass kg		
		B			e ₁	2)			h11	h11	h12		L ₁			Q	U				3)		3)		3)		
32	63 71 ⁸⁾ 71 B5R ⁸⁾	32	61	51	19	11	M 5	76	71	48	34,5	7	10	75	55	90	91	39	140 160 140	122 140 140	185 211 225	229 — —	309 335 349	353 — 112	171 192 182	8 11 11	
40	63 71 80 ⁸⁾ 80 B5R ⁸⁾	40	70 62	57,5	24	14 25	M 6 4)	87 87 99 87	82	56	41,5	9,5	12 10	85	68 5)	105 3	106 80	46	140 160 200 160	122 140 160 160	185 211 231 245	229 275 — —	328 354 374 388	372 418 — —	101 112 122 122	171 192 222 202	11 14 18 18
50	63 71 80 90 ⁸⁾ 90 B5R ⁸⁾	50	86 75	70,5	28	16 30	M 6 4)	98 98 98 110 98	100	67	49	9,5 13 12	100	85 5)	120 3	126 95	53	6)	140 160 200 200 200	122 140 160 180 180	185 211 231 270 270	229 275 307 — —	350 376 396 435 435	394 440 472 — —	101 112 122 149 149	187 197 222 249 249	14 18 22 28 28
63 64	71 80 90 100 ⁸⁾ 100 B5R ⁸⁾	63	102 90	83	32	19 30	M 8	118 118 118 130 118	125	80	58,5	11,5	16 14	100	80	120 3	151 114	63	160 200 200 250 200	140 160 180 207 207	211 231 270 343 343	275 307 355 541 541	409 429 468 541 541	473 505 553 — —	112 122 149 164 164	223 243 249 289 264	23 27 33 40 40
80 81	80 90 100 ⁷⁾ *112 ⁷⁾	80	132 106	103	38 (80) 40 (81)	24 36	M 10	138	150	100	69,5	14	20 17	130	110	160 3,5	189 135	75	200 200 250 250	160 180 207 207	231 270 343 343	307 355 419 419	469 508 581 581	545 593 657 657	122 149 164 164	280 280 305 305	37 43 50 60

1) Per l'esecuzione propria del motore ved. cap. 3.

2) Lunghezza utile del filetto 2 · F.

3) Valori validi per motore autofrenante.

4) Fori ruotati di 45° rispetto allo schema.

5) Tolleranza t8.

6) A richiesta e con sovrapprezzo, quota P₁ = 160; interpellarci.

7) A richiesta per 100L 4, 112M 4 escluso gr. 81 anche forma costruttiva B5R (ved. cap. 2b).

8) Autofrenante non possibile.

* **IMPORTANTE:** in caso di motore **autofrenante** e fissaggio pendolare o forme costruttive V5, V6, è **necessario interpellarci**. Motore autofrenante **F0 112MC non possibile**.

1) See ch. 3 for motor design.

2) Working length of thread 2 · F.

3) Values valid for brake motor.

4) Holes turned through 45° with respect to the drawing.

5) Tolerance t8.

6) Option of P₁ = 160, with price addition: consult us.

7) On request for 100L 4, 112M 4 excluded size 81 also available mounting position B5R (see ch. 2b).

8) Brake motor not possible.

* **IMPORTANT:** in the event of a **brake motor** and shaft mounting or mounting positions V5, V6, **consult us**. Brake motor **F0 112MC not possible**.

Forme costruttive - senso di rotazione - e quantità d'olio [l]

Mounting positions - direction of rotation - and oil quantities [l]

Grand.	B3	B6, B7 Size	B8	V5, V6
32	0,16	0,2	0,16	0,16
40	0,26	0,35	0,26	0,26
50	0,4	0,6	0,4	0,4
63, 64	0,8	1,15	0,8	0,8
80, 81	1,3	2,2	1,7	1,3

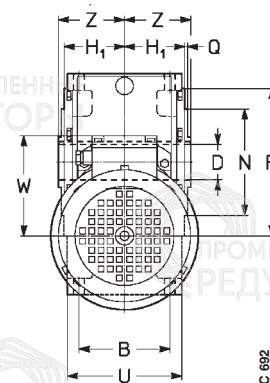
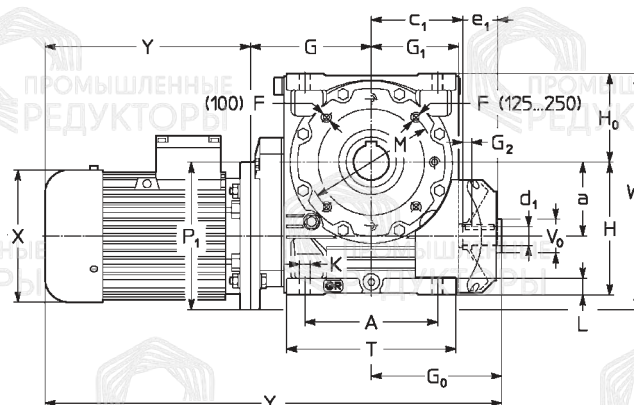
Salvo diversa indicazione i motoriduttori vengono forniti nella forma costruttiva normale B3 (B3 e B8 per grand. ≤ 64) la quale, in quanto normale, **non** va indicata nella designazione.

Unless otherwise stated, gearmotors are supplied in mounting position B3 (B3 and B8 for sizes ≤ 64) which, being standard, is **omitted** from the designation.

10 - Esecuzioni, dimensioni, forme costruttive e quantità d'olio

10 - Designs, dimensions, mounting positions and oil quantities

MR V 100 ... 250



UTC 692

Esecuzione¹⁾

normale

Design¹⁾

standard

UO2A⁵⁾

Grandezza Size riduttori motor red. B5	a	A	c ₁	D Ø H7	d ₁ Ø	F	G	G ₀	G ₁	G ₂	H h11	H ₀ h11	H ₁ h12	K Ø	L	M Ø	N Ø h6	P Ø	T	V ₀ Ø max	Z	P ₁ Ø	X Ø ≈	Y ≈	Y ₁ ≈	W ≈	W ₁ ≈	Massa Mass kg	
	B			e ₁		2)													Q	U					4)	4)		4)	
100	90 100 112 *132 ⁷⁾	100	180 131	130	48 28 42	M 12	170	180	122	11	180	125	84,5	16	23	165	130	200 3,5	236 165	45	90	200 250 207 250	180 207 343 445	270 343 419 445	355 620 693 795	705 769 795 164	149 164 350 350	325 62 69 76	
125	100 112 132 160 ⁶⁾	125	225 155	155	60 32 58	M 12 ⁸⁾	205	221	148	15	225	150	99,5	18	28	215	180	250 4	287 194	50	106	250 207 343 300 300	207 207 343 260 315	343 419 445 537 540	419 769 769 828 966	769 845 871 963 —	164 164 400 425 235	400 103 113 143 173	110 124 124 159 —
160	112 132 160 180 ⁹⁾	160	272 183	187	70 (160) 38 58	M 14 ⁸⁾	247	255	178	15	280	180	118,5	22	33	265	230	300 4	345 232	60	125	250 300 350 350	207 260 315 354	343 402 537 634 615	445 537 904 1055 1130	845 904 1039 1149 257	947 196 490 515 519	465 172 219 260 260	183 183 219 260 260
200	132 160 180 *200	200	342 214	235	90 48 82	M 16 ⁸⁾	292 305	324	222	20	335	225	137,5	27	40	300	250	350 5	431 270	80	150	300 350 350 400	260 315 354 354	402 540 634 615 734	537 634 734 1244	1018 1169 1263 1363	196 235 600 600	575 306 339 393	322 363 429 429
250	160 180 200 225 250 ⁶⁾	250	425 250	287	110 55 82	M 20 ⁸⁾ 3)	360 379	379	277	20	410	280	163	33	50	400	350	450 5	537 320	80	180	350 350 400 450	315 354 615 416	540 615 734 690	634 734 1354 1439	1279 1373 1473 —	1373 235 705 —	493 517 583 613	517 583 613 —

1) Per l'esecuzione propria del motore ved. cap. 3.

2) Lunghezza utile del filetto 2 - F.

3) Fori ruotati di 22° 30' rispetto allo schema.

4) Valori validi per motore autofrenante.

5) Esecuzione predisposta per vite sporgente (cap. 2).

6) Forma costruttiva B5R (cap. 2b), autofrenante non possibile.

7) A richiesta per 132M 4 anche forma costruttiva B5R (ved. cap. 2b).

8) Motore autofrenante F0 180L non possibile.

* **IMPORTANTE:** in caso di motore autofrenante e fissaggio pendolare o forme costruttive V5, V6, è **necessario interpellarci**. Motore autofrenante F0 132MB, non possibile. Per motore 200LG 4 la quota X aumenta di 73 mm, le quote Y e Y₁ aumentano di 110 mm e la massa di 35 kg, autofrenante non possibile.

1) See ch. 3 for motor design.

2) Working length of thread 2 - F.

3) Holes turned through 22° 30' with respect to the drawing.

4) Values valid for brake motor.

5) Prearranged design for worm shaft extension (see ch. 2).

6) Mounting position B5R (see ch. 2b), brake motor not possible.

7) On request for 132M 4 also available mounting position B5R (see ch. 2b).

8) Brake motor F0 180L not possible.

* **IMPORTANT:** in the event of **brake motor** and shaft mounting or mounting positions V5, V6, **consult us**. Brake motor F0 132MB, **not possible**. For motor 200LG 4, X dimension increases by 73 mm, Y and Y₁ dimensions increase by 110 mm and mass by 35 kg, brake motor not possible.

Forme costruttive - senso di rotazione - e quantità d'olio [l]

Mounting positions - direction of rotation - and oil quantities [l]

B3	B6	B7 ¹⁾	B8	V5	V6	Grand.	B3	B6, B7 Size	B8	V5, V6
						100	1,9	5,4	4,2	3
						125, 126	3,4	10	8,2	5,7
						160, 161	5,6	18	15	10
						200	9,5	33	30	20
						250	17	57	51	34

UTC 700

Salvo diversa indicazione i motoriduttori vengono forniti nella forma costruttiva normale B3 la quale, in quanto normale, non va indicata nella designazione.

1) Per grand. 200 e 250 la forma costruttiva B7, con n₁ > 710 min⁻¹, ha un sovrapprezzo.

Unless otherwise stated, gearmotors are supplied in mounting positions B3 which, being standard, is omitted from the designation.

1) Sizes 200 and 250 in B7, mounting position with n₁ > 710 min⁻¹, carry a price addition.

